

NEUER SCHWEIZER EXPORTPROZESS (ab 1.3.2026) Digitaler Grenzübertritt mit Passar & Activ App Information für Verlader

Sehr geehrte Damen und Herren

ab **1. März 2026** erfolgt der Schweizer Grenzübertritt im Export zunehmend digital. Damit es beim Grenzübertritt keine Verzögerungen gibt, sind drei Punkte entscheidend:

1) Transportanmeldung (TA) / DTS ist zentral

- Damit die **Activ App** den Grenzübertritt automatisiert auslösen kann, braucht es eine **Transportanmeldung (TA)**
- Aus der TA wird der **DTS (Digital Transport Slip)** erzeugt (digitaler Laufzettel)
- **Ohne TA/DTS keine automatisierte Aktivierung** → Fahrzeug muss anhalten / es kann zu Wartezeiten kommen.

2) Wer erstellt TA/DTS – und wann?

Grundsatz:

- Die **TA wird grundsätzlich von der anmeldepflichtigen Person erstellt**.
- Aktuell kann eine TA **nur über eine Branchensoftware** erstellt und an Passar übermittelt werden.

Wichtig für Verlader:

- **Wenn Sie (oder Ihr beauftragter Spediteur) die Ausfuhr organisieren**, sorgen Sie bitte dafür, dass **TA/DTS vor der Abfahrt erstellt** wird und dem Fahrer zur Verfügung steht.

3) Was muss der Fahrer von Ihnen erhalten?

Bitte stellen Sie sicher, dass der Fahrer:

- **die Exportpapiere** wie gewohnt erhält, und
- den **DTS** erhält (wenn TA erstellt wurde):
 - **als Link (Remote Loading)** oder
 - **als Ausdruck zum Scannen (DTS Scan)**.
 - (Hinweis: Für den **DTS-Ausdruck** wird im ePortal die Anwendung **Chartera Output** verwendet; dafür ist eine ePortal-Registrierung nötig)

Zusätzlich: Fahrer soll (wenn möglich) die **Activ App bereits bei Ihnen installieren** und das Zugfahrzeug registrieren (Kennzeichen + Land) – die Fahrzeugdaten müssen mit der TA übereinstimmen (siehe auch den beil. «Flyer für Fahrer»)

4) Sonderfall EXW / FCA (sehr wichtig)

Bei **EXW/FCA-Sendungen** liegt die Organisation von Transport und/oder Exportabwicklung häufig **nicht beim Verloader**, sondern beim Käufer bzw. dessen Spediteur/Zolldienstleister. In diesen Fällen sind Sie vor allem gebeten:

- den Fahrer auf den Prozess hinzuweisen,
- die **übliche Dokumentation** bereitzustellen, und
- den Fahrer an den **zuständigen Spediteur/Zolldienstleister** zu verweisen, der TA/DTS erstellt und dem Fahrer übermittelt.

5) Beilage / Unterstützung

- **Flyer für Fahrer** (Aushändigen beim Verlad)
- Kurzanleitung BAZG: **Remote Loading / DTS Scan** (für die praktische Nutzung der App)

Vielen Dank für Ihre Unterstützung.

Weiterführende Informationen direkt: <https://www.bazg.admin.ch/de/activ>

Basel, Februar 2026